



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Уфимский учебно-консультационный центр «Ресурс»
(АНО ДПО «УУКЦ «Ресурс»)

СОГЛАСОВАНО

Председатель Педагогического совета
«01» марта 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

директор АНО ДПО «УУКЦ «Ресурс»
Хафизова Л. А.

«01» марта 2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**Организация процессов перевозки работников, доставки грузов и управление
корпоративным транспортом организации**

*(с присвоением квалификации Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения)*

(256 часов)

Уфа,
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	6
III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	14
IV. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	15

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

1.1. Программа профессиональной переподготовки «Организация процессов перевозки работников, доставки грузов и управление корпоративным транспортом организации» (далее – Программа), реализуемая в АНО ДПО УУКЦ «Ресурс» разработана в соответствии с профессиональным стандартом 07.005 Специалист административно-хозяйственной деятельности, утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 02.02.2018 № 49н.

1.2. Целью реализации Программы является административное, хозяйственное, документационное и операционное обеспечение, поддержка и сопровождение работы всех служб и работников организации.

1.3. Задачи курса – формирование знания, необходимые для организации работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, а также формирование компетенций для реализации их в практической работе.

1.4. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Министерства транспорта РФ от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью», приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994 № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта», приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 16.12.2020 № ВБ-872фс «Об утверждении программ профилактики нарушений обязательных требований на 2021 год и плановый период 2022 - 2023 гг.», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.5. Образовательное учреждение осуществляет обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация в форме экзамена и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации *Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения*.

2. Требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;

- первичные трудовые коллективы.

2.3. Область профессиональной деятельности выпускников: организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

2.4. Основные виды профессиональной деятельности:

- ВД 1. Организация перевозочного процесса.
- ВД 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте.
- ВД 3. Организация транспортно-логистической деятельности.
- ВД 4. Анализ эффективности транспортной деятельности.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать следующими профессиональными компетенциями:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения;
- осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса;
- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
- организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса;
- осуществлять технический контроль за качеством перевозок и техническое нормирование работы транспорта;
- организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;
- обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика;
- выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов;
- учитывать порядок оформления документов при перевозке различных грузов в международном сообщении и организацию работы таможи;
- оценивать эффективность перевозочного процесса;
- находить оптимальные варианты решения задач перевозки с использованием современных научно-исследовательских математических методов;
- использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с перевозкой пассажиров и грузов;
- изучать транспортный рынок, методы формирования спроса на транспортные услуги и основные положения маркетинга;
- проводить анализ транспортных услуг и спроса.

3.2. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

3.3. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

– принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

3.4. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;
- анализа конкретных случаев нарушения безопасности движения;
- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- расчета тарифа на перевозку пассажира, багажа;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- расчета технических норм работы транспорта;
- расчета за перевозки;
- оформления грузовых перевозочных документов и другой установленной документации;
- определения оптимальных вариантов доставки грузов;
- заполнения товаросопроводительных документов;
- определения класса опасности грузов;
- расчета тарифов на различные виды грузов и условий перевозок;
- оценки направлений маркетинговых исследований транспортных услуг.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

программы профессиональной переподготовки

«Организация процессов перевозки работников, доставки грузов и управление корпоративным транспортом организации»

Цель – административное, хозяйственное, документационное и операционное обеспечение, поддержка и сопровождение работы всех служб и работников организации.

Количество часов: 256 академических часа

Форма обучения: очная, заочная, заочная, с применением дистанционных образовательных технологий.

Категория слушателей: лица, имеющие наличие образования не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" 12 и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;

лица, имеющие наличие образования не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена

законодательством Российской Федерации.

Обучение проходит в соответствии с профессиональным стандартом: 07.005 Специалист административно-хозяйственной деятельности, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 февраля 2018 года № 49н.

Наименование модулей, дисциплин, разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
		Лекции	Практические занятия и семинары	
Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств.	40	32	8	-
Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси).	16	8	8	-
Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам.	16	8	8	Зачет
Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами.	16	8	8	-
Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах.	16	8	8	-
Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы.	16	8	8	-
Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.	16	8	8	-
Тема 8. Основы трудового законодательства.	16	8	8	-
Тема 9. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте.	16	8	8	
Тема 10. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.	16	8	8	
Тема 11. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации.	16	8	8	
Тема 12. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж).	16	8	8	
Тема 13. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта.	16	8	8	
Тема 14. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.	16	8	8	
Итоговая аттестация	8	-	8	Экзамен
Итого	256	136	120	-

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия в рамках профессионального обучения проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп.

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы профессионального обучения по неделям/ неделям и дням, включая теоретическое обучение, производственное обучение слушателей и итоговую аттестацию. Заочная форма обучения (8 часов в день). 5 дневная учебная неделя. С отрывом от производства. График учебного процесса без отрыва от производства формируется слушателем самостоятельно и согласуется с образовательной организацией только период выхода на производственное обучение и квалификационный экзамен.

недели	1 неделя					2 неделя				
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	ТО	ТО	ТО	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО
недели	3 неделя					4 неделя				
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО
недели	5 неделя					6 неделя				
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО	ПЗ	ТО
недели	7 неделя									
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>					
количество часов	8	8	8	8	8					
	ПЗ	Э								

ТО – теоретическое обучение

ПЗ – практические занятия

Э – экзамен